

ОТЗЫВ

на диссертацию Кунца Дмитрия Валентиновича

«Обеспечение эксплуатационной надежности конструкций, встроенных в односводчатые станции Петербургского метрополитена», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Диссертационная работа Кунца Дмитрия Валентиновича «Обеспечение эксплуатационной надежности конструкций, встроенных в односводчатые станции Петербургского метрополитена» посвящена разработке научно-обоснованных рекомендаций для обеспечения эксплуатационной надежности вспомогательных сооружений, встроенных в односводчатые станции метрополитена.

Актуальность работы определяется тем, что поддержание надлежащего технического уровня деформируемых и частично разрушенных несущих конструкций встроенных в односводчатые станции сооружений, связано с большими трудовыми и финансовыми затратами на ремонтные работы.

Диссертационная работа содержит результаты технического диагностирования и расчетно-теоретического анализа объемно-планировочных и конструктивно-технологических решений односводчатых станций метрополитена.

В работе представлены различные (в достаточном объеме) методы исследований: анализ и обобщение материалов проектных и строительных организаций, а так же комиссий, инспектирующих станции; техническая диагностика встроенных конструкций во времени; расчетно-теоретический анализ напряженно-деформированного состояния системы «грунтовой массив – обделка станции – встроенные конструкции»; сопоставление результатов расчетов с данными, полученными при обследовании встроенных конструкций на станциях с аналогичными конструктивными параметрами.

Автором разработана программа исследований при выполнении технической диагностики встроенных сооружений и произведен анализ полученных результатов, разработаны геомеханическая модель односводчатой станции со встроенными сооружениями и технические решения встроенных конструкций.

Особой заслугой автора является разработка на основе материалов диссертационной работы «Инструкции по содержанию односводчатых станций Петербургского метрополитена», принятой ГУП «Петербургский метрополитен».

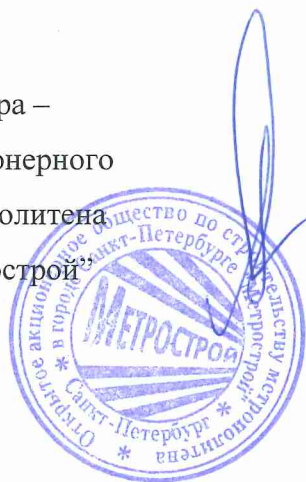
Работа базируется на достаточном количестве примеров и проведена на высоком научном уровне. Достоверность полученных результатов подтверждена всесторонним

анализом большого объема материалов натуральных обследований технического состояния конструкций и использованием современных методов решения задач геомеханики.

Диссертационная работа заслужено может лечь в основу дальнейшей типизации проектных решений встроенных конструкций односводчатых станций в предложенных автором конструктивных вариантах, что позволит значительно сократить затраты на проектирование подобных конструкций и их дальнейшую эксплуатацию.

Содержание работы позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование Кунца Дмитрия Валентиновича «Обеспечение эксплуатационной надежности конструкций, встроенных в односводчатые станции Петербургского метрополитена», является самостоятельным, логическим, обоснованным и завершённым исследованием в области технических наук. Данное исследование отличается научной новизной и существенным исследовательским вкладом, а автор диссертации заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Заместитель генерального директора –
главный инженер Открытого акционерного
общества по строительству метрополитена
в городе Санкт-Петербурге «Метрострой»



Алексей Юрьевич Старков

190013, Санкт-Петербург,
Загородный пр., д.52а,
тел.: 8 (812) 635-77-55
E-mail: mail@metrostroy-spb.ru

Отправитель

От кого: Диссертационный совет Д218.005.05

МГУПС (МИИТ)

Откуда: 127994, г. Москва, ул. Образцова д.9 стр.9



Получатель

Кому

ОАО "Метрострой"

Улица

190013, г. Санкт-Петербург, Загородный
проспект, д.52, а

дом

Населенный пункт

Район

Республика,
край, область

Индекс места назначения

индекс места назначения

190013